

Pula, 20. prosinca 2022.

**IZVJEŠĆE  
STEČAJNOG UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOG POSTUPKA  
I STANJU STEČAJNE MASE**

Nadležni Trgovački sud: TRGOVAČKI SUD U PAZINU

Poslovni broj spisa: 1 St-95/2019

Dužnik: ULJANIK d.d. u stečaju, Pula, Flaciusova 1, OIB 56243843109

**I. TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA u razdoblju od 23. rujna 2022. do 20. prosinca 2022.**

Tijekom izvještajnog razdoblja aktivnosti su pretežito usmjerene na rješavanje problema navedenih u Izvješću stečajnog upravitelja o neunovčenoj stečajnoj masi, sudskim postupcima u kojima je stečajni dužnik tužitelj ili tuženi te potencijalnim obvezama stečajne mase koji je sastavljen i dostavljen sudu 22. rujna 2022.

Tijekom listopada i studenog 2022. je za potrebe više sudskih postupaka kao i postupaka koji su u fazi izvida vršena provjera dokumenata i evidencija iz razdoblja prije stečaja. Veći dio dokumenata je izuzet i predan predstavnicima nadležnih tijela.

Dana 5. listopada 2022. sklopljen je Ugovor o darovanju eksponata i umjetničko-likovnih djela temeljem kojih je Povijesnom i pomorskom muzeju Istre darovano više eksponata i umjetničko-likovnih djela koja su bila u vlasništvu stečajnog dužnika. Predaja darovanih eksponata izvršena je 7. listopada 2022.

Zaključno sa 12. listopadom 2022. preostale zalihe sirovina i materijala koje su se nalazile unutar koncesijskog područja luke posebne namjene 3. MAJ Brodogradilište d.d. unovčene su i predane kupcu.

Kako do sastavljanja ovog izvješća nisu riješeni brojni problemi navedeni u prethodnom izvješću to se opetovano u vezi potencijalnih obveza stečajne mase, neunovčene (ili neunovčive) imovine stečajnog dužnika kao i sudskih postupaka u kojima je stečajni dužnik tužitelj ili tuženi iznosi sljedeće:

**Prijenos carinske obveze na Republiku Hrvatsku Ministarstvo financija,  
kupca broda u gradnji ULJANIK 531,**

U stečajnom postupku ULJANIK-a d.d. u stečaju, brod u gradnji ULJANIK 531, upisan u Upisniku brodova u gradnji, uložak broj 221 Lučke kapetanije Pula, IMO broj 9806093, vrsta broda: (ostalo), duljina preko svega 211,64 metra, najveća širina 32,36 metara, bočna visina 20,90 metara dosuđen je Rješenjem Trgovačkog suda u Pazinu poslovni broj St-95/2019-494 od 5. svibnja 2021. godine, koje je postalo pravomoćno 24. svibnja 2021., Republici Hrvatskoj Ministarstvu financija, Katančićeva 5, Zagreb, OIB: 18683136487.

Primopredaja broda u gradnji ULJANIK 531, odnosno dijelova broda i to sekcija, limova, profila, traka, ostalog materijala i opreme smještenih u luci posebne namjene – brodogradilištu Uljanik na adresi Pula, Flaciusova 1, kojeg je ovlaštenik koncesije ULJANIK Brodogradnja 1856 d.o.o., na otoku Sveti Andrija u pulskom akvatoriju, te u Vodnjanu u prostoru REKTOR LNG d.o.o. na adresi Željeznička 23 (ranije ULJANIK Proizvodnja opreme d.d. u stečaju) izvršena je 14. srpnja 2021. ovlaštenom predstavniku Republike Hrvatske Ministarstva financija.

Brod u gradnji ULJANIK 531 stavljen je u postupak unutarnje proizvodnje po odobrenju Republike Hrvatske, Ministarstva financija, Carinske uprave broj 804/2016 od 30. studenog 2016., izmjene odobrenja broj 13/2019 od 29. travnja 2019., te dodatne izmjene od 12. travnja 2021. prema kojoj je valjanost Odobrenja za upotrebu postupka unutarnje proizvodnje vrijedila do 30. studenog 2021., dok je rok za zaključenje postupka bio 30. svibnja 2022.

Republika Hrvatska Ministarstvo financija, Carinska uprava, Područni carinski ured Rijeka, Carinski ured Pula, Služba za RGP Luka Pula izdalo je ULJANIK d.d. u stečaju pod KLASA: UP/I-413-01/19-28/1931, URBROJ: 513-02-6026-22-16 dana 22. travnja 2022. Odobrenje za upotrebu postupka unutarnje proizvodnje broj: HRIPO/HR 060267/2019/000013 kojim je produžen rok zaključenja postupka unutarnje proizvodnje broda za prijevoz vozila, gradnja 531 do 31. prosinca 2022.

Dakle, brod u gradnji ULJANIK 531 više nije u vlasništvu stečajnog dužnika, već je u vlasništvu i posjedu **Republike Hrvatske Ministarstva financija, koja se u dopisu KLASA: 423-01/19-01/3, URBROJ: 513-10-02- 21-105 od 30. travnja 2021. obvezala na plaćanje carine i poreza na dodanu vrijednost ukoliko će se promijeniti status broda u odnosu na unutarnju proizvodnju.**

Slijedom navedene Izjave kao i odredbi članka 51. stavak 1, točka c) Zakona o porezu na dodanu vrijednost stečajni dužnik je 5. svibnja 2021. ispostavio račun kupcu samo na dosuđeni iznos kupovnine od 72.374.569,20 kuna.

Napominje se da prema preliminarnom izračunu koji je usklađen sa nadležnim carinskim uredom, obveza plaćanja carine iznosi 19.270.629,14 kn i poreza na dodanu vrijednost 18.037.869,54 kn.

Kako se približavao 31. prosinca 2022., odnosno rok do kojeg je odobreno produženje zaključenja postupka unutarnje proizvodnje, a Republika Hrvatska Ministarstvo financija, se nije odredilo u odnosu na status broda u gradnji, da li će se brod u gradnji ULJANIK 531 staviti u novi postupak unutarnje proizvodnje ili slobodan promet, dana 7. studenog 2022. i 22. studenog 2022. upućeni su dopisi kupcu broda i zamoljeno da žurno donese odluku o statusu broda, **što do današnjeg dana nije izvršeno.**

Opreza radi, **stečajni dužnik je putem špeditera dana 9. prosinca 2022. uputio carinskoj upravi zahtjev za produljenje roka zaključenja postupka unutarnje proizvodnje do 30. lipnja 2023.**

**Navedenom zahtjevu je udovoljeno te je 16. prosinca 2022. izdano novo odborenje.**

**Napominje se da je zbog carinskih propisa stečajni dužnik i dalje korisnik odobrenja i obveznik uplate carine i poreza na dodanu vrijednost.**

**To posljedično znači da mora imati rezervirana sredstva za podmirenje tih obveza, što utječe na odgodu namirenja stečajnih vjerovnika.**

### **Tužba ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju protiv ULJANIK d.d. u stečaju**

ULJANIK Brodogradilište d.d. u stečaju je 15. listopada 2021. podnijelo tužbu radi isplate zbog naknade štete u iznosu od 17.432.780,22 kune protiv ULJANIK d.d. u stečaju. Postupak se kod Trgovačkog suda u Pazinu vodi pod poslovnim brojem P-265/2021.

Dana 21. listopada 2021. tužitelj je dao Prijedlog za određivanjem prekida postupka pa je sud 22. listopada 2021. donio rješenje koje glasi:

„Određuje se prekid postupka u ovoj pravnoj stvari do pravomoćnog okončanja postupka koji se vodi pred poreznim tijelom Ministarstvom financija – Poreznom upravom, Ureda za velike porezne obveznike, Ispostava za velike porezne obveznike Rijeka, KLASA: UP/I-471-02/2021-002/1, URBROJ: 513-07-23-06/2021-01, ili do drugačije odluke suda.“

Premda je parnični postupak u prekidu, zatražena je pravna analiza dokumenata poslovnog odnosa tužitelja i tuženog te Ministarstva financija Porezne uprave iz 2018, dakle iz razdoblje prije otvaranja stečajnog postupka nad oba stečajna dužnika.

Pravna analiza upućuje na zaključak da zahtjevu ULJANIK Brodogradilišta d.d. u stečaju nije moguće udovoljiti zbog pravila stečajnog postupka.

Kako je od rješenja kojim je određen prekid postupka proteklo preko godinu dana stečajni dužnik je putem punomoćnika dana 6. prosinca 2022. uputio podnesak i zatražio da Sud donese odluku kojom se nastavlja parnični postupak s naglaskom da su parnične strane društva u stečaju, te bi postupci u kojima iste sudjeluju trebali biti riješeni u što je moguće kraćem vremenskom razdoblju, obzirom da duljina trajanja postupaka utječe na trajanje stečajnog postupka, a što rezultira većim troškovima stečajnog postupka i manjim namirenjem stečajnih vjerovnika.

**Za vrijeme trajanja ovog postupka tuženik je u obvezi rezervirati sredstva za slučaj eventualnog gubitka spora, što ponovno utječe na namirenje stečajnih vjerovnika.**

### **3. MAJ Brodogradilište d.d. Rijeka - sudski postupci i dionice**

- Kod Trgovačkog suda u Rijeci vode se sudski postupci u kojima ULJANIK d.d. u stečaju tuži 3. MAJ Brodogradilište d.d. radi isplate dospjelih novčanih tražbina po osnovu danih pozajmica (Povrv-214/2021- novi broj Povrv-32/2022 na 94.285.237,88 kuna) i predujmova (P-504/2020 i P-53/2021-novi broj P-322/2022 na sveukupno 36.505.395,56 kuna) te nepodmirenih računa (Povrv-113/2021 – novi broj P-542/2022 na 8.706.395,72 kuna).

Sve obveze koje su predmet sudskih postupaka nastale su prije otvaranja stečajnog postupka nad ULJANIK d.d. (20. svibnja 2019.), a sudski postupci su pokrenuti nakon što je 3. MAJ Brodogradilište d.d. odbilo priznati dugovanja, a prijetila je zastara.

U svim navedenim postupcima 3. MAJ Brodogradilište d.d. negira postojanje obveze prema ULJANIK-u d.d., čak dapače pokreće protutužbu.

Istovremeno, 3. MAJ Brodogradilište d.d. sastavlja Financijske izvještaje za 2020. i 2021. koji su javno objavljeni, a prethodno ih je pregledao neovisni revizor i u kojima su nedvosmisleno utvrđene „obveze prema većinskom vlasniku, društvu ULJANIK d.d. u stečaju po osnovu primljenih pozajmica i danih predujmova“, kao i obveze prema dobavljačima iz bivše Grupe ULJANIK.

Ukazujući na navedeno, predloženo je 3. MAJ Brodogradilištu d.d. usmeno kao i u dopisima koji su im upućeni da usklade tvrdnje iz podnesaka u parničnim postupcima sa podacima iz financijskih izvještaja, odnosno da priznaju tužbe i tužbene zahtjeve te povuku protutužbu.

Svi pokušaji mirnog rješavanja sporova, uključujući i tekst sudske nagodbe poslan 3. MAJ Brodogradilište d.d. a prethodno usvojen na Skupštini vjerovnika koja je održana 30. lipnja 2022. nisu dali rezultata.

**Stoga su nakon zastoja u postupanju, sudski postupci nastavljeni. Isti rezultiraju većim troškovima stečajnog postupka i manjim namirenjem stečajnih vjerovnika. Isto tako negativno utječu i na financijski rezultat 3. MAJ Brodogradilišta d.d. koji je u pretežitom vlasništvu stečajnog dužnika.**

- ULJANIK d.d. u stečaju drži u društvu 3. MAJ Brodogradilište d.d. 88,2696% dionica, odnosno navedene dionice dio su njegove stečajne mase koju treba unovčiti.

Skupština vjerovnika je 28. svibnja 2021. na prijedlog jednog od vjerovnika donijela odluku kojom je ovlastila stečajnu upraviteljicu da u ime stečajnog dužnika uputi poziv investicijskoj javnosti, pravnim i fizičkim osobama da izvrše na svoj trošak uvid u poslovanje 3. MAJ Brodogradilišta d.d. te nakon toga dostave ponudu za kupnju dionica.

Interesa za uvid u poslovne knjige i dostavu ponude nije bilo. Pretpostavka je da je razlog za izostanak interesa taj, što je već iz javno dostupnih dokumenata objavljenih na Zagrebačkoj burzi za 2020. bilo razvidno da je društvo 3. MAJ Brodogradilište d.d. prezaduženo.

Negativni trend poslovanja 3. MAJ Brodogradilišta d.d. nastavljen je i u poslovnoj 2021. godini. Prema revidiranim financijskim izvještajima gubitak u poslovanju u 2021. iznosi 111.482.247,00 kuna, a na dan 31. prosinca 2021. imovina je manja od obveza za 645.512.197,00 kuna.

Neovisno o navedenom, obzirom da su dionice 3. MAJ Brodogradilišta d.d. dio stečajne mase dužnika, na Skupštini vjerovnika koja je održana 30. lipnja 2022. donesena je odluka da se investicijskoj javnosti uputi javni poziv za iskazivanje interesa i prikupljanje pisanih ponuda za kupnju dionica.

Na objavljeni javni poziv 17. kolovoza 2022, nije bilo odaziva.

**S prijedlogom za donošenje nove odluke da se investicijskoj javnosti uputi javni poziv za iskazivanje interesa i prikupljanje pisanih ponuda za kupnju dionica, pričekat će se dok se ne izradi, odnosno dovrši Program restrukturiranja društva 3. MAJ Brodogradilište d.d. Rijeka.**

#### **Adriadiesel d.d. Karlovac – sudska nagodba i dionice**

- Stečajni dužnik kao tužitelj i Adriadiesel d.d. kao tuženi vodili su radi isplate 16.283.696,91 kuna na ime povrata avansa uplaćenog za izgradnju pomoćnih agregata za novogradnju 522, postupak kod Trgovačkog suda u Pazinu pod brojem Povrv-182/2021. U tom postupku sud je pozvao stranke da priepore riješe mirenjem (Mir - 41/2021). Razgovori radi usuglašavanja stavova oko mogućeg rješenja spora mirnim putem trajali su duže vrijeme, a u iste su bili uključeni i članovi Odbora vjerovnika koji su nakon pribavljenih mišljenja više pravnih stručnjaka, na sjednici koja je održana 29. kolovoza 2022. donijeli odluku da se sklopi sudska nagodba sa Adriadiesel d.d.

Sudska nagodba je sklopljena 07. rujna 2022.. Glavne odredbe nagodbe su da se stečajni dužnik odriče tužbenog zahtjeva za povrat uplaćenog avansa, ali da preuzima u vlasništvo i posjed 5 komada nedovršenih motora sa pripadajućom opremom, te Adriadieselu d.d. plaća 1.220.589,00 kuna na ime pokrića troškova koje je ovaj imao za carinu, carinsku garanciju, rekonzervaciju i ležarinu.

Također, sudskom nagodbom je utvrđeno da su sklapanjem iste riješeni svi međusobni odnosi nastali iz ugovora za novogradnje 522 i 526 te pravorijeka arbitražnog suda, odnosno da ne postoje nikakva međusobna dugovanja ni potraživanja po tim ili bilo kojim drugim pravnim osnovama.

Slijedom sklopljene sudske nagodbe stečajni dužnik je povukao tužbu, platio dužni iznos na ime troškova, preuzeo motore i dopremio ih na skladište unutar koncesijskog područja ULJANIK Brodogradilište 1856 d.o.o..

Na objavljene oglase o prodaji nedovršenih motora gradnje 522 od 24. listopada 2022. i 14. studenog 2022. po cijeni u visini procijenjene vrijednosti motora nije bilo odaziva.

**Stoga će se Skupštini vjerovnika predložiti da donese odluku da se ova imovina stečajnog dužnika u narednom razdoblju izloži prodaji postupnim spuštanjem procijenjene vrijednosti.**

- ULJANIK d.d. u stečaju je na početku stečajnog postupka (20. svibnja 2019.) bio imatelj 77.436 dionica (12,4084% temeljnog kapitala) društva Adriadiesel d.d. nominalne vrijednosti 4.646.160,00 kuna odnosno 60,00 kuna po dionici.

Navedene dionice je za potrebe stečajnog postupka procijenilo društvo Lumbrela d.o.o. na 2.641.566,00 kuna odnosno 34,11 kuna po dionici.

Tijekom 2019. izvršena je podjela društva Adriadiesel d.d. prema kojoj je ULJANIK d.d. u stečaju i dalje imatelj 77.436 dionica u društvu Adriadiesel d.d. ali nominalne vrijednosti 50,00 kuna po dionici, te imatelj 77.436 dionica u društvu Adriadiesel Green Energy d.d. nominalne vrijednosti 10,00 kuna po dionici.

Navedena podjela je provedena kroz sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, ali ne i u evidencijama Središnjeg klirinškog depozitarnog društva d.d.

Prema godišnjim financijskim izvještajima za 2021. oba društva su iskazala gubitak u poslovanju, ali nisu prezadužena. Prema podacima sa e-oglasne ploče Trgovačkog suda u Zagrebu društva su bila nesposobna za plaćanje te su dani prijedlozi da se otvore stečajni postupci. Postupak koji se vodio pod brojem St-2128/2021 za Adriadiesel d.d. je rješenjem suda 1. rujna 2022. obustavljen, dok u postupku koji se vodi pod brojem St-1585/2021 za Adriadiesel Green Energy d.d., o otvaranju stečajnih postupaka još nije odlučeno.

U dosadašnjem tijeku stečajnog postupka nad ULJANIK d.d. u stečaju dionica Adriadiesel d.d. i Adriadiesel Green Energy d.d. nisu izlagane prodaji.

Osnovni razlog je taj što su Jadranska ulaganja d.o.o. koja drže 68,73% dionica u oba društva najavila da će dati ponudu za otkup dionica, identičnu ponudi koju će dati Centru za restrukturiranje i prodaju koji je imatelj približno jednakog broja dionica kao i stečajni dužnik, do sada to nije učinjeno.

Tijekom kolovoza 2022. društvo Lumbrela d.o.o. je na temelju nerevidiranih financijskih izvještaja za 2021. izvršilo procjenu vrijednosti dionica Adriadiesel d.d. i Adriadiesel Green Energy d.d..

**Na Skupštini vjerovnika koja je određena za 10. siječnja 2023. godine vjerovnici će biti upoznati s procjenom kako bi mogli odlučiti o početnoj prodajnoj cijeni, odnosno načinu i uvjetima prodaje ovih dionica.**

### **Sudski postupci u kojima je stečajni dužnik tuženi**

Stečajni dužnik kao tuženi vodi postupak sa vjerovnikom Highlink Shipping Company Ltd.

Naime, nakon što je na ispitnom ročištu osporena tražbina Highlink Shipping Company Ltd. u iznosu od 10.773.049,82 kuna i vjerovnik upućen na pokretanje parnice radi utvrđenja osporene tražbine drugog višeg isplatnog reda, isti je pokrenuo parnični postupak koji se pred Trgovačkim sudom u Pazinu vodi pod poslovnim brojem P-453/2019.

U navedenom postupku doneseno je rješenje i utvrđen prekid postupka dok se ne dovrši arbitražni postupak koji se vodi u Londonu između 3. MAJ Brodogradilište d.d. i tužitelja, a odnosi se na gradnju 722.

**Unatoč više upita upućenih 3. MAJ Brodogradilištu d.d. kako bi dobili uvid u arbitražni postupak i njegov mogući ishod, a time i posljedično rješenje parničnog postupka po tužbi Highlink Shipping Company Ltd., nismo dobili sveobuhvatan odgovor.**

## II. PODMIRENJE OBVEZA PREMA VJEROVNICIMA

U razdoblju od otvaranja stečajnog postupka do dana ovog izvješća ostvaren je **priliv od unovčene stečajne mase** i to brodova u gradnji (500, 514, 526, 527, 531), opreme, dionica, udjela, zaliha materijala te potraživanja od dužnikovih dužnika kao i pružanja usluga i prodaje sekundarnih sirovina u ukupnom iznosu od **1.102.424.726,58 kuna**.

Iz ostvarenog priliva **podmireni su razlučni vjerovnici iznosom od 1.001.696.469,14 kune** i to: KBC banka NV 127.181.025,50 kuna, Privredna banka Zagreb d.d. 157.204.299,30 kuna, Republika Hrvatska Ministarstvo financija 712.844.992,53 kune te Hrvatska banka za obnovu i razvitak 4.466.151,81 kuna.

Nakon što je dobivena suglasnost za prvu djelomičnu diobu izvršena je **vjerovnicima prvog višeg isplatnog reda isplata 100% utvrđenih tražbina u iznosu od 2.080.600,05 kuna**.

Podmireni su troškovi stečajnog postupka temeljem rješenja stečajnog suca te sve dospjele obveze stečajne mase u punom iznosu.

Na prolaznom depozitu Trgovačkog suda u Pazinu deponiran je iznos od 379.414,20 kuna kojeg je uplatila Erste&Steiermaerkische bank. Pravo odvojenog namirenja na navedenim sredstvima ima Republiku Hrvatsku Ministarstvo financija, temeljem Izjave o subrogaciji od 24. svibnja 2021. Erste&Steiermaerkische bank.

**Na računima stečajnog dužnika na dan 20. prosinca 2022. je 55.620.631,93 kuna.**

Premda su na računu dužnika značajna novčana sredstva, dok se za brod u gradnji **ULJANIK 531** stečajni dužnik ne oslobodi obveze carinskih davanja i dok se ne utvrdi vjerodostojnost tužbe **ULJANIK Brodogradilišta d.d.** u stečaju od 15. listopada 2021. za isplatu zbog naknade štete, prijedlog za djelomičnim namirenjem vjerovnika drugog višeg isplatnog reda nije moguć.

S druge strane, da li će se i u kojem iznosu unovčiti stečajna masa i to posebno **88,2696% dionica 3. MAJ Brodogradilišta d.d. Rijeka** i **12,4084% dionica Adriadiesel d.d.** i **Adria diesel Green Energy d.d.** kao i potraživanja od dužnikovog dužnika **3. MAJ Brodogradilište d.d.** teško je procijeniti.

## III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

U narednom razdoblju poduzet će se sljedeće

- Nastaviti s radnjama unovčenja imovine stečajnog dužnika,
- Nastaviti s ispunjenjem obveza stečajne mase po ostvarenom prilivu od unovčenja,
- Nastaviti sudske i ostale postupke.